

**Baromètre de l'accidentologie - Octobre 2021 -**

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

**Avertissement :**

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
  - en raison de l'épidémie de Covid-19 et les mesures de restriction des déplacements qui ont été prises par le gouvernement, les indicateurs d'accidentalité de l'année 2020 ne peuvent être pris en compte pour mesurer une quelconque évolution en 2021.
- Ainsi, les indicateurs de 2021 sont comparés avec les indicateurs de l'année 2019.

**Les chiffres du mois**

	Octobre 2021	Octobre 2019	Ecart	Évolution 2021 / 2019 (%)
--	--------------	--------------	-------	---------------------------

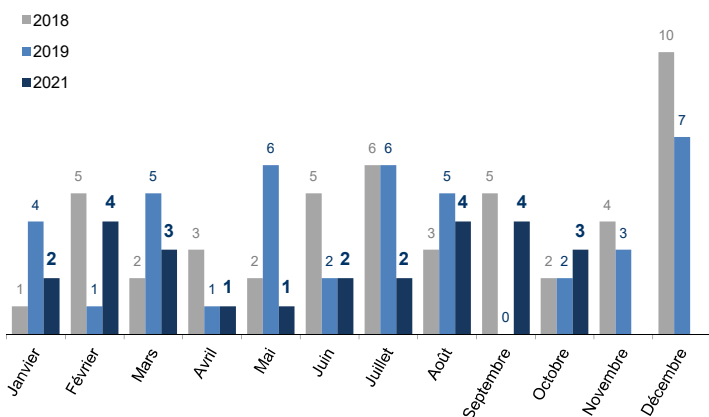
accidents corporels	86	60	26	43,3
tués	3	2	1	50,0
blessés	105	74	31	41,9

**Cumul de l'année**

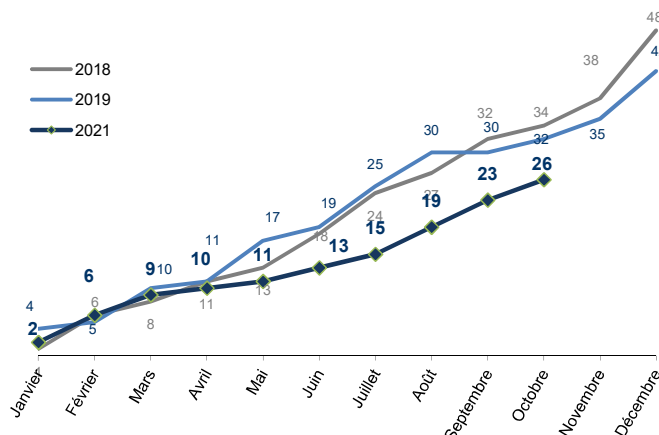
	Cumul Octobre 2021	Cumul Octobre 2019	Évolution 2021 / 2019 (%)
--	--------------------	--------------------	---------------------------

accidents corporels	613	643	-4,7
tués	26	32	-18,8
blessés	745	809	-7,9

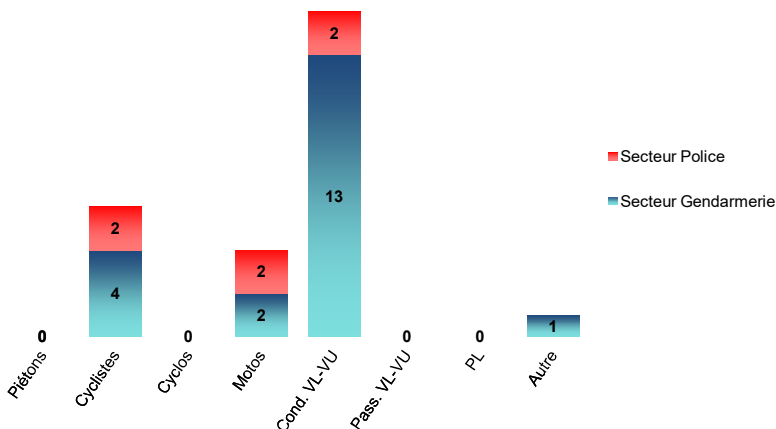
**Répartition mensuelle des tués**



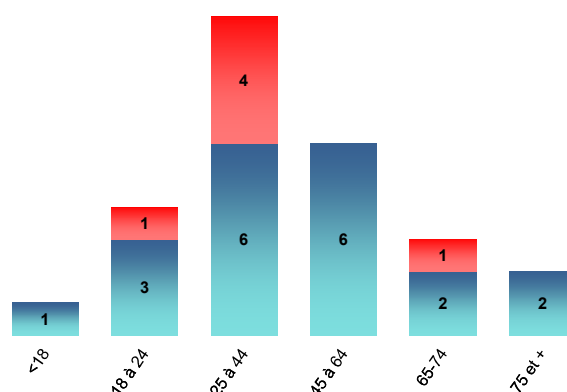
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués selon le mode de déplacement**

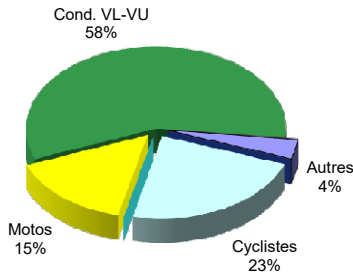


**Tués selon l'âge**

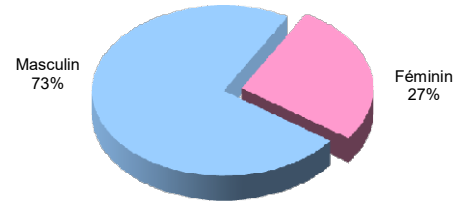


## Répartition des tués

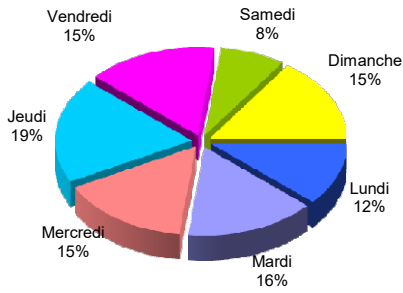
### Par catégorie d'usagers



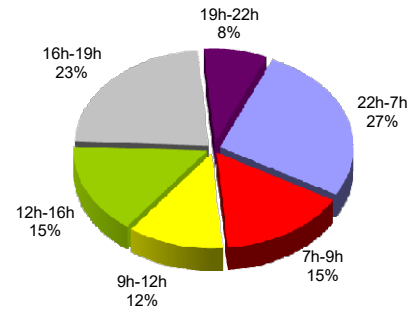
### Par sexe



### Par jour de la semaine

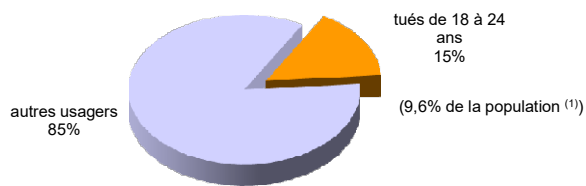


### Par tranche horaire

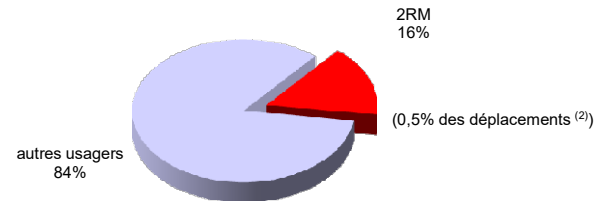


## Répartition des tués - usagers vulnérables

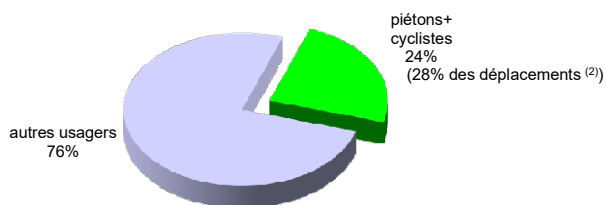
### Part des 18-24 ans tués



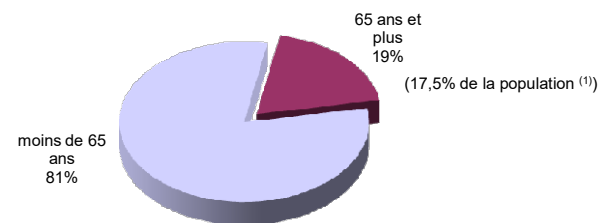
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués



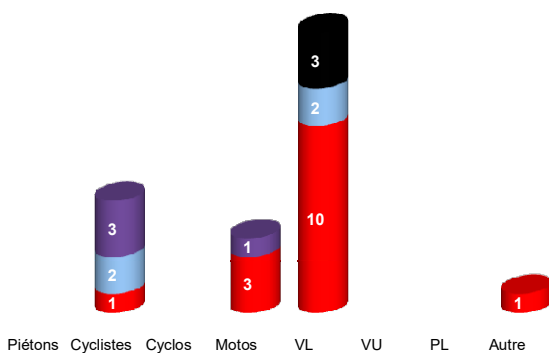
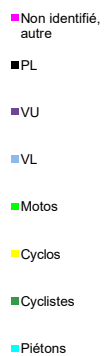
### Part des seniors tués



<sup>(1)</sup> INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2019

<sup>(2)</sup> AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

## Tués contre - conflits (dans les accidents)



### Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Autre	Contre
	1		3	10			1	Seul
								Piétons
								Cyclistes
								Cyclos
								Motos
	2			2				VL
	3		1					VU
				3				PL, TC
								Non identifié, autre
	6		4	15			1	26

# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 31 octobre 2021 : 26**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Thème : Transport - Accidentologie  
 Réalisé par : DDTM35 / SECTAM / ODSR  
 Date de réalisation : 02 novembre 2021  
 © DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

## Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 31 octobre 2021 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	19/01/2021	14h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 cycliste	20	M	1
2	22/01/2021	09h10	Romillé	1 cycliste	69	F	2
3	06/02/2021	18h10	Lohéac	1 conducteur VL	58	M	3
4	10/02/2021	12h30	Pleumeleuc	1 conducteur VL	37	F	4
5	20/02/2021	23h55	Rennes	1 motocycliste	27	M	5
6	24/02/2021	09h40	Cesson-Sévigné	1 motocycliste	21	M	6
7	03/03/2021	19h20	Saulnières	1 motocycliste	29	M	7
8	28/03/2021	06h45	Domalain	1 conducteur VL	21	M	8
9	29/03/2021	18h55	Pont-Péan	1 cycliste	57	M	9
10	05/04/2021	19h00	Saint-Broladre	1 motocycliste	35	M	10
11	27/05/2021	23h30	Bazouges-la-Pérouse	1 conducteur VL	26	F	11
12	08/06/2021	08h25	Betton	1 conducteur VL	48	M	12
13	27/05/2021	23h30	Cesson-Sévigné	1 cycliste	43	F	13
14	08/07/2021	14h05	Paimpont	1 passager autre	2	F	14
15	30/07/2021	18h10	Poligné	1 conducteur VL	80	M	15
16	11/08/2021	12h30	Guipry-Messac	1 conducteur VL	58	M	16
17	12/08/2021	19h55	Louvigné-du-Désert	1 conducteur VL	74	M	17
18	27/08/2021	01h00	Rennes	1 conducteur VL	26	M	18
19	29/08/2021	16h55	Saint-Domineuc	1 conducteur VL	31	M	19
20	02/09/2021	00h10	Bonnemain	1 conducteur VL	25	M	20
21	07/09/2021	08h45	Les Portes du Coglais	1 cycliste	59	M	21
22	14/09/2021	05h40	Balazé	1 conducteur VL	46	F	22
23	24/09/2021	17h15	La Richardais	1 cycliste	70	M	23
24	01/10/2021	08h10	Vitré	1 conducteur VL	88	M	24
25	10/10/2021	00h20	Le Theil-de-Bretagne	1 conducteur VL	18	M	25
26	10/10/2021	10h14	Betton	1 conducteur VL	37	M	26

## La sécurité routière à la une

### Le Cannabis vous fait du mal, sur la route il peut être fatal

#### La Sécurité Routière alerte sur les effets du cannabis au volant

A partir du 24 octobre, à travers une nouvelle campagne de sensibilisation, la Sécurité Routière veut provoquer une prise de conscience sur les conséquences de la consommation de cannabis sur la conduite : baisse de vigilance, mauvaise coordination, allongement du temps de réaction et diminution des facultés visuelles et auditives. En 2020, en Ille-et-Vilaine comme en France entière, 1 décès sur 5 sur la route a impliqué un conducteur ayant consommé de la drogue.

Les stupéfiants comme le cannabis ont des effets psychotropes qui perturbent la conduite. Mal connus du grand public et généralement minimisés par les conducteurs, ces effets ont trop souvent des conséquences fatales.



#### Les chiffres clés :

**1 décès sur 5 en 2020 sur la route a impliqué un conducteur ayant consommé de la drogue**

**Conduire après usage de cannabis multiplie par 2 le risque de provoquer un accident mortel**

**Au volant, cannabis + alcool multiplie par 29 le risque de provoquer un accident mortel**

### LE CONTRAT D'ASSURANCE REMIS EN CAUSE

En cas d'accident après usage de drogues, le conducteur s'expose à des sanctions de son assureur : augmentation des cotisations, résiliation de son contrat, réduction ou annulation des indemnités.

La compagnie d'assurances indemniser les victimes, mais pourra se retourner contre le conducteur fautif pour le remboursement des sommes versées (qui peuvent se compter en millions d'euros).